EL SFF-CGT URGE UN GIRO EN EL MODELO FERROVIARIO

SEGURIDAD, SERVICIO PÚBLICO Y FIN DE LA PRECARIZACIÓN

El SFF-CGT ha remitido una carta al Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible solicitando una reunión urgente para abordar la situación crítica del ferrocarril en España. La "guerra de precios" derivada de la liberalización y la externalización masiva de tareas están deteriorando la seguridad, la calidad del servicio y las condiciones laborales, al tiempo que se presiona para rebajar cánones que financian el mantenimiento de la infraestructura.

Sin inversión estable, sin plantillas protegidas y sin una operación orientada al interés general, seguiremos encadenando incidencias

DATOS Y RIESGOS QUE NO SE PUEDEN IGNORAR

- Más de 12.000 incidencias en 2024: aumento del 25,4% respecto a ejercicios anteriores.
- 81 accidentes investigados por la CIAF en 2024 (incluye 20 descarrilamientos y 21 incidentes en pasos a nivel).
- Infraestructura vulnerable: obsolescencia en señalización, telecomunicaciones e informática; exposición creciente a fenómenos climáticos extremos y vandalismo.
- Mercancías estancadas: apenas el 4% del transporte de mercancías se realiza por ferrocarril.
- Próximo riesgo: liberalización de las Obligaciones de Servicio Público (OSP) y traspasos territoriales sin garantías, con peligro de fragmentación, desigualdad y privatización encubierta.

CONDICIONES LABORALES: PRECARIEDAD QUE IMPACTA EN LA SEGURIDAD

La liberalización y la subcontratación han fragmentado el empleo ferroviario en múltiples empresas y convenios, con rotación elevada, salarios que rozan el SMI y jornadas que alcanzan 10, 12, 16 e incluso 24 horas cuando se encadenan incidencias.

Es cada vez más necesario revisar el RD 1561/1995 (jornadas especiales), poner freno a la pérdida de experiencia por relevo constante de contratas y desplegar protocolos homogéneos de seguridad con dotación mínima de personal a bordo, formación común en emergencias y estudiar cambios legales que reconozcan a determinado personal como agentes de la autoridad.

QUÉ PROPONEMOS: MEDIDAS CONCRETAS Y APLICABLES

- Blindar las OSP: gestión pública y centralizada, financiación suficiente y evaluación por rentabilidad social y ambiental, no solo económica.
- Plan de choque de mantenimiento en red convencional y sistemas críticos; no a rebajas de cánones que erosionen la seguridad.
- Reversión progresiva de externalizaciones en servicios esenciales y homologación de condiciones laborales mínimas en todas las operadoras.
- Revisión del RD 1561/1995, reducción real de jornadas y conciliación
- Planes de Empleo en empresas públicas más allá de 2026 que permita internalizar cargas de trabajo.
- Protocolo estatal de seguridad: mínimos obligatorios de personal a bordo, formación estandarizada y coordinación entre administrador, operadores y empresas auxiliares.
- I+D ferroviario propio para reducir dependencia de multinacionales y reforzar la capacidad industrial del país.

No pedimos imposibles: pedimos seguridad, empleo digno y servicio público. Si la política pública prioriza la liberalización y el ahorro a corto plazo, el coste lo paga la ciudadanía con retrasos, averías y desconfianza

SOLICITUD DE REUNIÓN

El SFF-CGT ha solicitado formalmente al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible una reunión inmediata para abordar la situación actual del ferrocarril y establecer las medidas que garanticen un ferrocarril público, social, seguro y de calidad, y condiciones laborales dignas para quienes lo hacen posible.

SFF-CGT: POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL